

Porto

NOVO SISTEMA, QUE JÁ COMEÇOU A SER IMPLEMENTADO, FOI ANUNCIADO ONTEM

Mais informação nas paragens

A STCP está a colocar nas paragens de autocarros suportes para informação que além de disponibilizarem mapas esquemáticos das linhas semelhantes aos do Metro, permitem ao cliente saber os horários, tempos de viagem, paragens das linhas, zonas tarifárias e locais de transbordo.

EDUARDA VASCONCELOS

As paragens de autocarros da Sociedade dos Transportes Colectivos do Porto (STCP) estão apetrechadas com um sistema inovador que permite ao cli-

paragem onde se encontra, se há linhas com percursos idênticos até ao destino pretendido, quais as paragens de cada linha, que zonas tarifárias atravessa, quanto tempo demora o percurso e a que horas está previsto passar o autocarro.

Suporte de informação está disponível em 90 por cento das paragens

ente ter acesso a toda a informação que necessita para se deslocar, nomeadamente o destino das linhas que passam na

O projecto SPIN (Suportes Para Informação) foi desenvolvido em parceria com a OPT (Optimização e Planeamento de Transportes, SA) e trata-se de um suporte colocado nos posteletes de paragem da STCP e nos abrigos. O SPIN roda 360 graus sob o seu eixo,

facilitando a consulta e não oferecendo resistência em caso de choque para os peões. O suporte de informação já está disponível em 90 por cento das cerca de 2700 paragens de autocarros, prevendo a empresa concluir a colocação ainda em meados do corrente mês. Até à data apenas mil paragens (os abrigos)

disponibilizavam informação, sendo esta igual em todas as paragens da linha, por sentido, e tendo apenas 160 horários diferentes. Com o SPIN, pode-se, através das espinhas das linhas com todas as paragens que cabem no espaço disponível, consultar a estimativa dos horários de passagem dos autocarros nas



Novo sistema vai permitir ter actualizadas as informações da empresa

paragens (cerca de 8000 horários distintos), tempos de viagem previstos, zoneamento STCP e Andante.

A maior novidade do novo projecto são os mapas esquemáticos idênticos aos das redes de Metro, podendo consultar-se os percursos das linhas através de pontos notáveis (de referência) e as ligações com outros meios de transporte. Estarão disponíveis cerca de 2700 mapas esquemáticos. Esta aplicação é inovadora a nível internacional.

A presidente do Conselho de Administração da SCTP frisou, durante a apresentação do projecto SPIN, que o sistema, cujo objectivo é o de "cada vez mais prestar um melhor serviço ao cliente", é já um sucesso.

Entretanto, a STCP lançou ontem um concurso público internacional para o fornecimento, montagem e manutenção de um sistema de venda a bordo em autocarros de títulos de transporte denominados de Agente Único.